

Parole à... Daniel Dohy, architecte paysagiste pour le Val d'Oise

Pour l'aménagement paysager du tracé sur la commune de Bezons, le Conseil général du Val d'Oise a fait appel aux conseils avisés d'un expert. Il nous explique son projet.

« Sur ce projet, j'ai travaillé en étroite collaboration avec l'architecte paysagiste de la ville de Bezons. Nous avons souhaité positionner des arbres feuillus et de grande hauteur qui puissent prendre pleinement leur place dans l'environnement. Plusieurs essences différentes ont été sélectionnées comme le pin sylvestre, un conifère à couronne, touffu en hauteur et bien dégagé

sur le tronc pour ne pas gêner le passage des piétons. Au sol, des plates-bandes végétales variées apporteront de la couleur et de la verdure. Les plantations, programmées au premier trimestre 2012, vont exiger beaucoup de rigueur et de méthode car nous interviendrons en milieu occupé. Mais, à terme, le résultat sera vraiment satisfaisant. »

L'espace accueil T2 de Bezons déménage

Depuis début octobre, l'espace accueil du T2, qui était situé dans les tours Carasso, a élu domicile 50 rue Édouard Vaillant. Ce déménagement a été rendu nécessaire en raison de la démolition prochaine des tours. Aucun changement cependant dans l'accueil et les services que vous aviez l'habitude de trouver dans cet espace. Vous êtes toujours les bienvenus pour en savoir plus sur le prolongement du tramway T2.

— CONTACT ET ACCUEIL DES RIVERAINS —

contact@t2ladefensebezons.fr

► Pour le secteur de Colombes et Bezons : Julien Biais-Sauvêtre
Tél. : 06 66 47 14 90

• permanences à Colombes : place Victor Basch
• permanences à Bezons : 50 rue Édouard Vaillant

► Pour le secteur de Courbevoie et La Garenne-Colombes : Tiphaine Millet - Tél. : 06 98 67 72 92

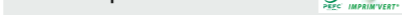
• permanences : rue du Révérend Père Cloarec à Courbevoie

Tram Infos

Prolongement du tramway T2 La Défense <> Bezons

Ce journal est réalisé par les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et du Val d'Oise, et la RATP • Conception-rédaction-réalisation : Stratis-www.stratis-online.com

• Gravure-impression : Demaille



À la découverte d'une rame...



Le Val d'Oise, porte d'entrée du Grand Paris

Le Val d'Oise est directement concerné par le projet du Grand Paris. Le prolongement du tramway T2 entre Bezons et La Défense est une des avancées concrètes du département dans un des principaux territoires de projets, celui de La Défense et des deux Seines.

Le Conseil général du Val d'Oise a investi 13 M d'euros dans ce chantier. L'année prochaine, ce sont près de 60000 voyageurs par jour qui, en 12 minutes, feront la liaison Bezons/La Défense. Ce projet témoigne de la vision d'avenir du département du Val d'Oise sur des thématiques clés comme les modes doux de déplacement et l'amélioration de l'accessibilité des territoires.

Bientôt, les essais de la première rame seront réalisés. Une étape capitale qui donne un nouvel élan et concrétise plus encore la mise en circulation du T2 prévue, il faut le rappeler, pour l'année prochaine.






Enfin, je ne pouvais passer sous silence le formidable succès de la journée du 15 octobre dernier durant laquelle une rame du T2 a été exposée à Bezons et où un grand nombre de riverains et futurs usagers ont pu découvrir leur prochain moyen de transport. Cette forte mobilisation montre au combien ce projet est attendu et reconnu par les Valdoisiers.

Le T2 avance, et le Val d'Oise confirme sa position privilégiée au sein de la région capitale.

Amaud Bazin
Président du Conseil général du Val d'Oise

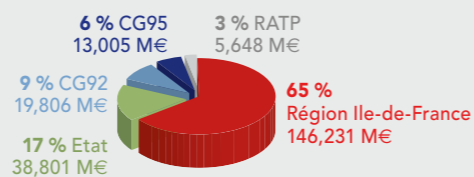
À quoi va ressembler le tramway T2 ? C'est pour répondre à la curiosité, bien légitime, des futurs usagers qu'une rame a été exposée à la station Pont de Bezons, le 15 octobre dernier, à l'occasion du forum de la ville. Plus de 2500 personnes ont répondu présentes pour ce rendez-vous informel et convivial destiné avant tout à informer le public sur l'avancée des travaux, les futurs horaires, les correspondances, etc. Les visiteurs ont pu découvrir les aménagements intérieurs, à la fois confortables et fonctionnels, de la rame.

Les agents de proximité ont répondu aux interrogations du public sur le projet et l'avancée des travaux, et un film a présenté 24 heures de la vie du chantier à travers les différents métiers concernés. Enfin, pour améliorer leur connaissance du projet, petits et grands étaient invités à remplir un quiz pour repartir avec des cadeaux. Un moment ludique et instructif pour tous.

- Votre tramway**  • Un espace urbain mieux pensé et un environnement plus verdoyant
- Vivre pendant les travaux**  • Les stations s'équipent
- A noter**  • Quand les arbres façonnent le paysage
- A noter**  • Parole à... Daniel Dohy
- A noter**  • Prochain arrêt... Le parc Pierre Lagravère

Prochain arrêt... Parc Pierre Lagravère

Voilà un nom de station qui évoque la verdure, le grand air et le chant des oiseaux. Et pour cause ! Le parc départemental Pierre Lagravère, situé entre le pont de Bezons et Colombes, s'étend sur 25 hectares le long de la Seine. Son atout : sa polyvalence. Il offre en effet aux marcheurs, joggeurs et cyclistes de quoi se dégourdir les jambes et accueille aussi les enfants autour de ses trois aires de jeux et de son manège forain. Un complexe sportif est également présent sur le site. Après plus de deux ans de travaux, le parc Pierre Lagravère a retrouvé une nouvelle splendeur grâce à d'importants travaux de réaménagements réalisés par le Conseil général des Hauts-de-Seine. Deux magnifiques portails automatiques marquent son entrée du côté du pont de Bezons. La butte qui le longeait et coupait la vue aux automobilistes a été rasée leur permettant ainsi de porter le regard jusqu'à la Seine. Menés en étroite collaboration avec le chantier du T2, ces travaux sur l'environnement urbain et paysager bénéficient à tous. Pierre Lagravère fut le premier président du Conseil général des Hauts-de-Seine, de 1967 à 1970.



Un espace urbain mieux pensé et un environnement plus verdoyant

La réalisation de la ligne du tramway T2 est l'occasion de repenser l'environnement urbain dans son ensemble pour le rendre plus accessible et plus agréable. Explications.



La station Pont de Bezons



Le pont de Charlebourg à Colombes

Améliorer votre cadre de vie, c'est bien l'un des principaux objectifs des travaux d'aménagements en cours sur les communes traversées par le tramway T2, dans les Hauts-de-Seine et le Val d'Oise. Car il ne s'agit pas seulement de construire une nouvelle ligne de tramway mais aussi de recréer l'environnement urbain dans son ensemble tout en respectant l'identité des lieux.

Les modes de transports sont mieux répartis. Une piste cyclable accompagne le tracé pour offrir confort et sécurité aux cyclistes.

Les trottoirs s'élargissent afin de faciliter le cheminement des piétons et des personnes à mobilité réduite. L'idée? Un partage de l'espace plus équitable où tout le monde trouve son compte.

Un environnement paysager

Cette ambition trouve également son équilibre dans un décor agréable et verdoyant. Dès le départ, le projet du tramway T2 entre La Défense et Bezons a intégré la revalorisation de l'espace paysager donnant toute

sa place au végétal. Tout au long des sept stations et des 4,2 km de prolongement, des plantations, spécifiques à chaque station, agrémenteront le voyage. Arbres flamboyants et graminées de plus petite taille ont été choisis selon des critères rigoureux de résistance et d'esthétisme.

L'avancement des travaux à Colombes et Bezons permet aujourd'hui de se projeter dans le nouveau cadre de vie qui accompagne l'arrivée du tramway.



La station Victor Basch à Colombes



Le pont de Bezons

Les stations s'équipent

En parallèle de la pose du système de transport, les stations du tramway T2 sont progressivement équipées de leur matériel et mobilier.

Chaque station sera équipée d'une billetterie, de bornes d'information annonçant le temps d'attente des prochaines rames ou les incidents de services, d'une sonorisation, d'une vidéo surveillance... L'ensemble de ce matériel technologique nécessite des raccordements électriques spécifiques actuellement en cours de réalisation.

Concernant le mobilier, une gamme moderne, basée sur la fonte d'aluminium, le bois et le verre, a été retenue, en cohérence avec celle qui est en place sur le restant de la ligne. Bancs, abris, poubelles, candélabres, barrières, panneaux d'affichage... tout a été étudié dans

les moindres détails pour apporter confort et sécurité aux voyageurs.

La RATP a entrepris l'équipement des stations en démarrant par celle du Pont de Bezons.



©CG 92/Olivier Ravoire

Elle suivra ensuite la ligne jusqu'à la station La Défense. Et d'ici le premier trimestre 2012, les sept stations disposeront de tout le nécessaire en vue de la future mise en service du prolongement.

Zoom sur les chantiers

De grandes étapes ont été franchies dans l'avancement des travaux et le chantier s'achemine progressivement vers son terminus.

Hauts-de-Seine

- À Courbevoie et La Garenne-Colombes, la plateforme tramway se construit entre la rue Deschanel et la place de Belgique depuis cet été et la station Fauvelles sort de terre, tandis que les aménagements urbains se poursuivent. Une campagne de plantations est en cours depuis début novembre.
- À Colombes, l'équipement des stations a commencé.

Val d'Oise

- À Bezons, l'équipement de la station et les finitions de la plateforme tramway sont en cours. L'aménagement paysager est prévu début 2012.

Pour vous tenir informé, le site Internet du projet www.t2ladefensebezons.fr est à votre disposition pour :

- vous abonner à l'alerte InfoTrafic
- retrouver la carte des travaux en temps réel

Question?... Réponse

Qu'est-ce qu'un mode de transport doux ?

On appelle « transport doux » tous les modes de déplacement sans moteur et qui ne génèrent donc pas de pollution. Il s'agit de la marche à pied, du vélo, de la trottinette et du roller. En élargissant les trottoirs et en aménageant une piste cyclable le long du tracé du tramway T2, les partenaires du projet ont souhaité encourager l'utilisation de ces transports doux. Une façon de contribuer à la protection de notre environnement.

Quand les arbres façonnent le paysage



©CG 92/Olivier Ravoire

Une nouvelle saison de plantations s'effectuera cet hiver dans les Hauts-de-Seine et le Val d'Oise.

Micocoulier, févier d'Amérique, platane, prunus Sunset Boulevard, poirier de Chine, orme, pin sylvestre, arbre à caramel, tous ces arbres aux noms poétiques seront plantés cet hiver le long du tracé du tramway, à Bezons, La Garenne-Colombes et Courbevoie, venant compléter les plantations réalisées le long du futur tramway depuis fin 2009. À terme, 1 100 arbres embelliront le paysage.



©Artefacto

Les essais du T2 commencent

Depuis le 30 novembre et jusqu'au 16 décembre, le chantier du T2 connaît sa première phase d'essais, sur la partie de ligne la plus avancée, entre Colombes et Bezons. Les premières rames circulent à cette occasion de nuit. Cela représente un jalon de plus vers la mise en service.

La première phase d'essais a débuté la nuit du 30 novembre au 1^{er} décembre, entre 22 heures et 5 heures, afin de limiter les répercussions sur la circulation et la vie locale. Jusqu'au 16 décembre, des rames circulent sur la partie de ligne entre le site de maintenance et de remisage à Colombes et le terminus à Bezons. L'objectif est de tester les infrastructures du tramway sur cette section. On vérifie notamment :

- le « gabarit limite d'obstacle » : la rame doit pouvoir circuler sur tout le tronçon sans encombre,
- le calage de la ligne aérienne de contact (LAC), qui assure l'alimentation électrique de l'engin, et le bon contact entre celle-ci et le pantographe du tramway,
- les interfaces entre la signalisation ferroviaire du tramway et la signalisation lumineuse tricolore des carrefours.

De plus, des essais de chargement du pont de Bezons se sont déroulés durant les nuits du vendredi 2 au lundi 5 décembre (voir encadré « Le pont de Bezons sous haute surveillance »).

Hormis lors des essais du pont de Bezons, la circulation sur le boulevard est maintenue. Certaines traversées de la plateforme tramway peuvent néanmoins être interdites pour les besoins des essais au niveau

de l'échangeur A 86, d'une part (voir encadré « sous l'échangeur A 86 »), et du carrefour Lénine, d'autre part. Des déviations, renvoyant les automobilistes vers le carrefour suivant, sont alors mises en place.

Un choix dicté par l'efficacité

Les travaux du T2 sont actuellement à des phases d'avancement

Pendant les essais, pour votre sécurité, respectez la signalisation

différentes : à Colombes et Bezons, les travaux sont quasiment achevés, tandis qu'à Courbevoie et La Garenne-Colombes la plateforme du tramway est en cours de construction. Pour gagner du temps, il a été décidé de tester les infrastructures sur la partie de ligne terminée. Cela

permet de détecter d'éventuels problèmes et de les résoudre bien avant la mise en service. D'ici là, une deuxième campagne d'essais sera organisée sur l'ensemble de la ligne.

Le pont de Bezons sous haute surveillance

Le pont de Bezons, initialement conçu pour un usage routier, a été renforcé pour permettre le passage du tramway en toute sécurité. Afin de vérifier le comportement de l'ouvrage, celui-ci va faire l'objet de différents tests de chargement. Pour cela, deux rames doubles de tramway et 12 camions sont nécessaires. Un géomètre vérifie que les déformations du pont sont conformes aux calculs après chaque cas de chargement. Ces essais sont prévus de nuit, entre 22 heures et 5 heures, du vendredi 2 décembre au soir au lundi 5 décembre matin. Ils nécessitent la fermeture du pont de Bezons, ainsi que des bretelles 2 et 2b de l'échangeur A 86. Des déviations sont installées, notamment via le pont d'Argenteuil pour franchir la Seine (voir plan au verso). L'accès à la ZAC des Hautes Pâtures à Nanterre est possible par la rue des Grands-Prés.

Sous l'échangeur A 86

Lors des essais, la traversée de la plateforme tramway peut être interdite pour les automobilistes au droit de certains carrefours, notamment au niveau de l'échangeur A 86. Cela impacte les mouvements suivants :

- accès à l'A 86 extérieure (vers Nanterre) et à la rue du 1^{er} mai depuis Colombes,
- sortie de l'A 86 extérieure (bretelle 2) vers la rue du 1^{er} mai et Colombes,
- accès à l'A 86 intérieure (vers Saint-Denis) et à la rue du président Salvador Allende depuis Bezons.

Les deux premiers mouvements sont renvoyés vers le carrefour situé en tête de pont côté Bezons (passage sous le pont par la voie sur berge); le troisième vers le carrefour avec la rue Gabriel-Péri à Colombes. (Voir plan au verso.)

Point d'étape

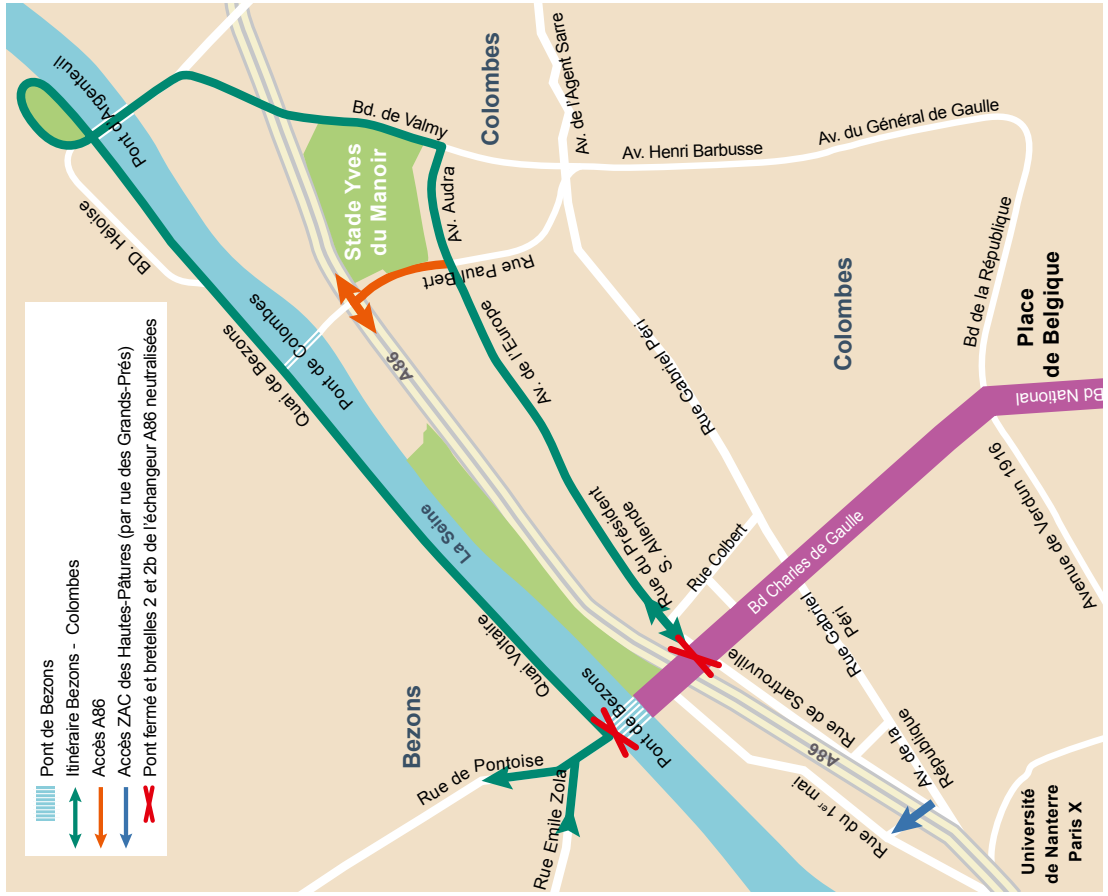
Pendant la phase d'essais, les travaux d'infrastructure se poursuivent en parallèle entre La Garenne Colombes et Courbevoie, jusqu'au premier trimestre 2012 : plateformes, poses de voies et tirs de LAC. Au printemps prochain, la deuxième campagne d'essais se déroulera sur l'ensemble de la ligne. Entre-temps, du côté de Colombes et de Bezons, l'aménagement des stations en mobilier urbain se poursuit.

LES

itinéraires de déviation



Pont de Bezons fermé



Insertion sur l'A86

