

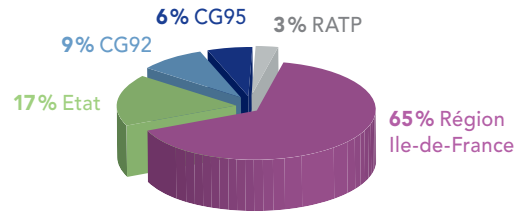
Un projet collectif

Le prolongement du tramway T2, entre La Défense et Bezons, s'inscrit dans le **contrat de projets Etat-Région**. Ce dernier prévoit en effet la création d'une **rocade de 70 km** de tramways et de bus en petite couronne, pour favoriser les liaisons de banlieue à banlieue.

Cinq financeurs

L'Etat, la Région Ile-de-France, les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et du Val d'Oise, ainsi que la RATP, financent le projet.

▶ **Le coût du projet: 223,50 M€ HT.**



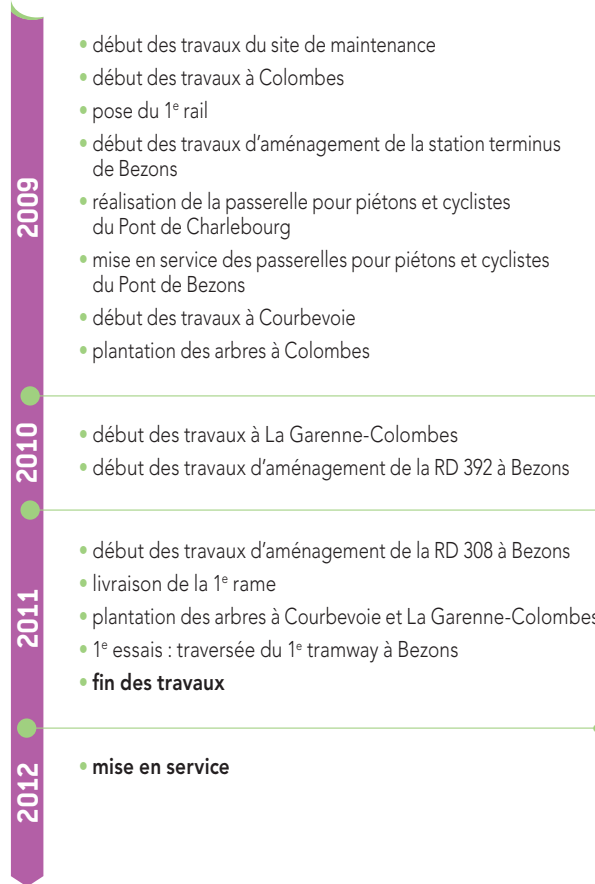
▶ **Le coût du matériel roulant: 53 M€ HT.**
(financé par la RATP)

Trois acteurs sur le terrain

Le STIF, autorité organisatrice des transports en Ile-de-France, a désigné **trois maîtres d'ouvrage** pour le prolongement du tramway T2, entre La Défense et Bezons :

- ▶ **les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et du Val d'Oise** pour la réalisation des travaux d'infrastructures sur leur territoire: aménagements de voiries et des passerelles pour les circulations douces;
- ▶ **la RATP** pour le système de transport: réalisation de la plateforme tramway, équipements électriques, aménagement des stations.

Les temps forts à venir



Pour en savoir plus

Toute l'info trafic et le projet sur:
www.t2ladefensebezons.fr

Contact riverains: Gabriel Dousseau
port. : 06 66 47 14 90
mail: contact@t2ladefensebezons.fr

Prolongement du T2 entre La Défense et Bezons

Un tramway pour changer la ville

Les modes de déplacement respectueux de l'environnement sont une priorité pour l'Ile-de-France. Le prolongement du tramway T2, entre La Défense et Bezons, répond à cette volonté, en améliorant le cadre de vie de communes en plein développement économique.



► **4,2 km**
d'extension de ligne

► **58 000** voyageurs quotidiens
sur le prolongement La Défense <> Bezons

► **1 100** arbres et **1,5** ha
de plantations basses

Le T2 se prolonge au nord et au sud

Avec **80 000 voyageurs quotidiens**, le tramway T2, entre La Défense et Issy-les-Moulineaux, connaît un succès indéniable. Les prolongements en cours, au nord et au sud, vont lui donner plus d'attrait encore.

Au sud, le prolongement de 2,3 km reliera Issy-les-Moulineaux à Paris (Porte de Versailles) à la fin 2009. Au nord, le prolongement de 4,2 km, de La Défense jusqu'à Bezons, créera un lien entre les Hauts-de-Seine et le Val d'Oise.

À terme, la ligne de 17,9 km pourra être parcourue en 40 min et offrira des correspondances avec les RER A et C, et 5 lignes de métro.



De La Défense au Pont de Bezons : des bénéfices pour tous

- ⊕ **de gain de temps** : un trajet de 12 min entre La Défense et Bezons
- ⊕ **de liaisons** : vers le pôle de La Défense et entre les départements des Hauts-de-Seine et du Val d'Oise
- ⊕ **de place** : chaque rame (double) offre 426 places, l'équivalent de 7 bus
- ⊕ **de confort** : un mode de transport entièrement accessible
- ⊕ **de régularité** : une fréquence de 4 min aux heures de pointe et 7 à 8 min aux heures creuses
- ⊕ **de disponibilité** : un service de 5 h à 1 h, tous les jours de l'année
- ⊕ **de respect de l'environnement** : un mode de transport écologique qui constitue une bonne alternative à la voiture particulière
- ⊕ **de valorisation du cadre de vie** : un environnement urbain attractif pour développer emplois et logements

Le prolongement La Défense < > Pont de Bezons



6 villes desservies

- 5 villes concernées dans le département des Hauts-de-Seine : Puteaux, Courbevoie, La Garenne-Colombes, Colombes et Nanterre
- 1 ville concernée dans le département du Val d'Oise : Bezons

7 nouvelles stations

- Bezons
- Pont de Bezons
- Colombes
- Parc Pierre Lagravère
- Victor Basch
- Jacqueline Auriol
- La Garenne-Colombes
- Charlebourg
- Les Fauvelles
- Courbevoie
- Faubourg de l'Arche

de multiples correspondances

- Transilien
- 24 lignes de bus
- RER A (La Défense)
- ligne 1 du métro (La Défense)

Des équipements modernes et accessibles

Un nouveau matériel

Les **12 nouvelles rames doubles**, acquises pour le prolongement, sont identiques à celles circulant actuellement sur la ligne.

Grâce à son **plancher bas**, le tramway est entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite. À l'intérieur, il est équipé d'un système d'information voyageurs en temps réel et d'une ventilation réfrigérée.

Des stations esthétiques et sécurisées

Les stations bénéficieront d'**écrans d'information** en temps réel, d'un système de **vidéo surveillance** et d'un **nouveau mobilier**. Plus particulièrement, la station de La Défense sera réaménagée. Situées pour la plupart **au centre de la chaussée**, les stations seront facilement accessibles aux personnes à mobilité réduite : rampe d'accès, lisibilité de la signalétique...

L'environnement paysager et urbain revalorisé

Les nouveaux aménagements sont l'occasion d'**améliorer la qualité urbaine** le long du tracé. Les différents modes de déplacement seront rééquilibrés : piétons, vélos, automobiles et transports en commun.

- des trottoirs réaménagés et accessibles aux personnes à mobilité réduite ;
- des pistes cyclables réalisées le long du tracé ;
- deux files de circulation maintenues pour les voitures dans chaque sens.

Près de **1 100 arbres** de différentes variétés et **1,5 ha** de plantations basses seront plantés, créant une véritable promenade arborée.

